

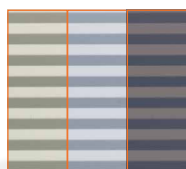
Sekční vrata

Izolovaná průmyslová vrata

80mm silné, tepelně oddělené panely

prosklení je možné pomocí oken nebo ALU sekce se 4ks plexiskla

vnější strana sekcí v moderním mikroprofilu, standardně v RAL 9002, 9006 a 7016



další barvy, dle RAL je možné lakovat

vnitřní strana standardně RAL 9002, další barvy, dle RAL je možné lakovat

optimální těsnění zajišťuje dvojitá spodní guma

dvojitě horní těsnění

dokonalá izolace, díky přerušení všech tepelných mostů

spoje sekcí jsou vodo i vzducho těsné



ISO 80 mm

maximální tepelná izolace

- max. š x v = 8000 x 6000 mm, max. plocha = 42 m²
- hodnota "U" pro vrata ISO 80mm, 5000 x 5000 mm je: 0,49 W/m²K
- odolnost vůči větru, třída 3-4 podle ČSN EN 12424, dle Beaufort 12-13 (118 - 149 km/h)
- sekce standardně v mikroprofilu, bez příplatku
- ovládání manuální nebo elektromotorem
- odpovídá ČSN EN 13241

ISO 80mm

Sekční vrata ISO 80mm se vyznačují výbornými izolačními a těsnícími vlastnostmi. Hodí se tedy především pro oddělení teplotně rozdílných prostor. Chcete-li udržet ve Vaší skladové nebo produkční hale stálou teplotu, nebudete volby vrat ISO 80 mm litovat. Oceloplechové panely s mikroprofilem vykazují výjimečné schopnosti zvukotěsnosti, tepelné izolace a odolnosti vůči povětrnostním vlivům.

Rozměry	
max. šířka	8000 mm
max. výška	6000 mm
max. plocha	42 m ²
odolnost vůči větru	třída 3-4
síla sekcí	80 mm
hodnota "U" pro vrata 5.000 x 5.000 mm	0,49 W/m ² K (zcela uzavřené)



Složení, konstrukce

Sekční vrata ISO 80mm se skládají z horizontálních panelů, které při otevírání vyjíždějí kolmo nahoru nebo jsou vedeny pod stropem. Spojení panelů je díky plastovému těsnění vodo i vzducho těsné. Přerušení všech tepelných mostů je největší předností vrat ISO 80mm, plastové těsnění odděluje kovové plochy u všech spojů. Váhu vrat vyvažují torzní pružiny, což umožňuje i manuální ovládání vrat. Vrata ISO 80mm jsou dodávána se systémy kování T450, T400, T500 vč. verzí HF.

Materiály

- sendvičové panely z pozinkované oceli, vyplněné PUR pěnou, s přerušeným tepelným mostem
- síla sekcí 80mm
- přerušený tepelný most mezi panelem a bočním plechem
- ocelové kolejničky, pozinkované Sendzimirským procesem
- kování vrat z pozinkované oceli
- nylonová kolečka na chromované 11mm hřídeli
- ocelové lanko, 6-ti násobně naddymenzované
- plastové madlo na spodní sekci u manuálně ovládaných vrat, z vnitřní i vnější strany
- mnohonásobné horní, boční a spodní gumové těsnění
- izolační pěna jako těsnění mezi sekcemi

Provedení

- vnější strana sekcí v mikroprofilu, stanadrdně v RAL 9002, 9006 a 7016, další barvy, dle RAL je možné nalakovat 1)
- vnitřní strana sekcí stucco s horizontálním prolisem RAL 9002, další barvy, dle RAL je možné nalakovat 1)

Možnosti prosklení

- vícevrstvé, izolované okna s ostrými rohy 1)
- ALU sekce se 4 násobným plexisklem 1)

Možnosti ovládání

- manuálně lanem nebo řetězem a elektropohonem se standardní řídicí jednotkou v režimu "mrtvý muž" nebo "impuls".

Technické údaje elektropohonu

- napětí IN-230V-PE/3-230V-PE/3N-400V-PE/3-400V-PE
- frekvence 50/60Hz
- krytí IP54

Bezpečnost

- nouzové řetězové ovládání s delším řetězem, dosažitelným ze země
- pojistka proti uvolnění lanka
- pojistka proti prasknutí pružin
- v souladu s ČSN EN 13241
- dvojitá optolista - standard

Řízení a ovládání

- napětí 24Vdc
- napájení komponentů 24Vdc (350mA) / 230Vac (1,6A)
- 7 segmentový displej (ukazuje mj. posledních 6 chybových hlášení)
- počítadlo cyklů údržby (1000 / 99000 cyklů)
- monitoring síly ve směru "otevřít", rozezná náhlu změnu ve vyvážení, je "samonaučitelná" s možností korekce minimálních změn např.: při malých změnách v nastavení pružin
- umožňuje ovládat motory s frekvenčním měničem, možnost nastavení rychlosti a pozvolného rozjezdu a brždění

Další ovládací a bezpečnostní prvky, které lze připojit k řídicí jednotce

- externí tlačítko, klíčový spínač, tahový spínač, kódová klávesnice, radar, indukční smyčka, světelná mříž, dálkový ovladač



Řídicí jednotky:

TS971, TS981

Stavební připravenost (zajištěno ze strany stavby)

- pro všechny typy kování jsou dostupné technické listy s přesnými rozměry a požadavky na prostor ostění a nadpraží
- u vrat je nutný dodatečný boční prostor 2x 12,5mm
- pro elektromotor s řídicí jednotkou musí být do vzdálenosti 500mm od řídicí jednotky k dispozici CEE zásuvka (IN-230V-PE / 3-230V-PE / 3N-400V-PE / 3-400V-PE - zajištěno ze strany stavby)
- krytí zásuvky odpovídá krytí řídicí jednotky - IP54

Možnosti / příslušenství 1)

Řízení a ovládání

- příplatkové ovládací prvky
- přímo ovladatelná řídicí jednotka s IP 65
- hlavní vypínač na řídicí jednotce

Bezpečnost

- předsazená fotobuňka nebo světelná mříž
- pádová brzda
- pojistka proti nadzvednutí vrat
- připojení semaforů (červený / zelený nebo červený a zelený)
- výstražné světlo (oranžové nebo červené)
- mechanická zástrč
- možnost zamykání z vnější strany - cylindrická vložka

Provedení

- lakování sekcí z vnější i vnitřní strany dle požadavku zákazníka, dle RAL (s výjimkou fluorescenčních barev)
- při požadavku lze zvýšit odolnost vůči větru
- pružiny pro 30.000 nebo 60.000 cyklů

1) příplatek



JM Rollss s.r.o.

www.jmrollss.cz